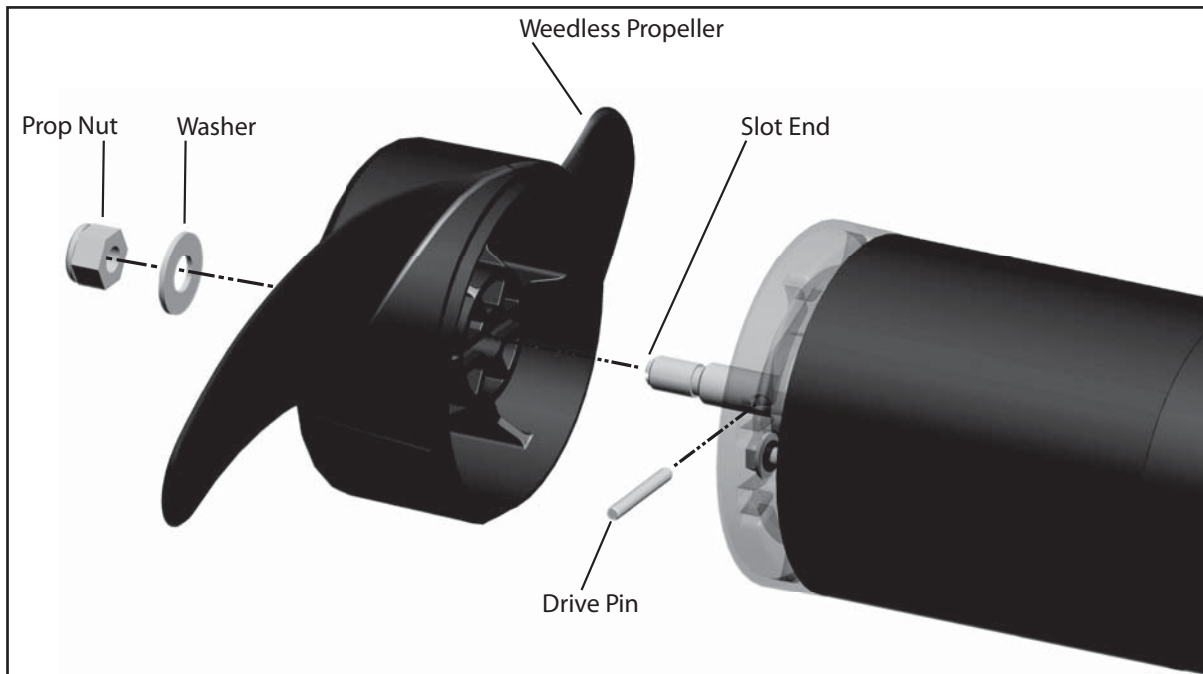


PROPELLER REPLACEMENT

- Disconnect motor from battery prior to changing the propeller.
- Hold the propeller and loosen the prop nut with a pliers or a wrench.
- Remove prop nut and washer. If the drive pin is sheared/broken, you will need to hold the shaft steady with a screwdriver blade pressed into the slot on the end of the shaft.
- Turn the old prop to horizontal (as illustrated) and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.
- Align new propeller with drive pin.
- Install prop washer and prop nut.
- Tighten prop nut 1/4 turn past snug. (25-35 inch lbs.) Be careful, overtightening can damage prop.

CAUTION: Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.



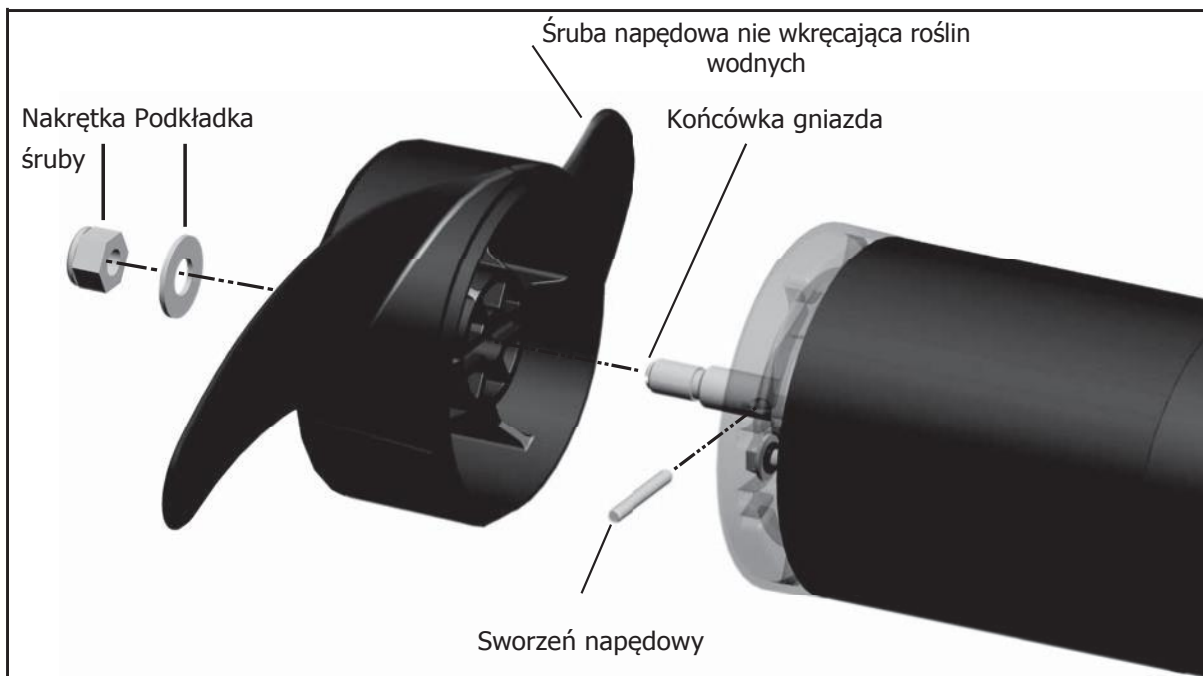
MAINTENANCE

1. This motor is not designed for saltwater use. **Use of this product in saltwater will void your warranty.**
2. The propeller must be cleaned of weeds and fishing line. Line can get behind the prop, damage the seals and allow water to enter the motor. Disconnect battery and check this after every 20 hours of operation.
3. To prevent accidental damage during trailering or storage, always disconnect the trolling motor from battery. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with silicone spray.

WYMIANA ŚRUBY NAPĘDOWEJ

- Przed wymianą śruby napędowej odłącz silnik od akumulatora.
- Przytrzymaj śrubę napędową i szczypcami lub kluczem poluzuj nakrętkę śruby napędowej.
- Zdejmij nakrętkę i podkładkę śruby napędowej. Jeśli sworzень napędowy został obcięty/ukruszony, należy unieruchomić wał przyciskając ostrze śrubokręta do szczeliny na końcu wału.
- Obróć starą śrubę napędową do pozycji poziomej (jak to pokazano na rysunku) i wyciągnij ją. Jeśli sworzень napędowy wypada, to należy go z powrotem włożyć w swoje miejsce.
- Za pomocą sworznia napędowego dopasuj nową śrubę napędową.
- Zamontuj podkładkę i nakrętkę śruby napędowej.
- Dokręć nakrętkę o 1/4 obrotu więcej niż potrzeba (z siłą 3,38 Nm). Należy uważać, zbyt mocne dokręcenie może spowodować uszkodzenie śruby napędowej.

UWAGA: Przed rozpoczęciem prac naprawczych lub konserwacyjnych na śrubie napędowej należy odłączyć silnik od akumulatora.



OBSŁUGA

1. Ten silnik nie jest przeznaczony do stosowania w wodzie słonej. **Korzystanie z tego produktu w słonej wodzie powoduje utratę gwarancji.**
2. Śrubę napędową należy oczyścić z roślin wodnych i żyłki wędkarskiej. Żyłka może dostać się do wewnętrznych elementów śruby, uszkodzić uszczelki i sprawić, że do silnika dostanie się woda. Po każdych 20 godzinach pracy silnika odłącz akumulator i sprawdź czy nie ma takiego niebezpieczeństwa.
3. Aby zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu silnika podczas jego transportu lub przechowywania, należy odłączyć silnik trollingowy od akumulatora. Do dłuższego przechowywania zaleca się pokryć wszystkie metalowe części silnika cienką warstwą sprayu silikonowego.